

**Aufwendungen für Bahnübergänge bei NE****Berechnungsblatt für die einzelnen Bahnübergänge**

NE: \_\_\_\_\_ Strecke: \_\_\_\_\_ Stand: \_\_\_\_\_

Bü-km: \_\_\_\_\_ Straßenbezeichnung: \_\_\_\_\_

Länge der Kreuzung: \_\_\_\_\_ m x Anzahl der Gleise: \_\_\_\_\_ = lfdm. Gleis: \_\_\_\_\_

**Erhaltungsaufwand der Fahrbahnbefestigung**Art

A: Schwarzdecke (Asphalt, Bitumenkies, Teersplitt)  
 Magerbeton kerngestufte Mineralgemische (z.B. Schotter, Kies)  
 Holzbohlen  
 \_\_\_\_\_ EUR x 0,3 = \_\_\_\_\_ EUR

P: Pflaster, Betonsteine  
 \_\_\_\_\_ EUR x 0,105 = \_\_\_\_\_ EUR

B: Betonplatten  
 \_\_\_\_\_ EUR x 0,07 = \_\_\_\_\_ EUR

S: Strail (oder vergleichbar)  
 \_\_\_\_\_ EUR x 0,06 = \_\_\_\_\_ EUR

oder pauschal

A: \_\_\_\_\_ m Gleis x 204 EUR/m x 0,3 = \_\_\_\_\_ EUR

P: \_\_\_\_\_ m Gleis x 204 EUR/m x 0,1,05 = \_\_\_\_\_ EUR

B: \_\_\_\_\_ m Gleis x 511 EUR/m x 0,07 = \_\_\_\_\_ EUR

S: \_\_\_\_\_ m Gleis x 511 EUR/m x 0,06 = \_\_\_\_\_ EUR

**Erhaltungsaufwand der Sicherungseinrichtung**Art

O: ohne technische Sicherung  
 pauschal = \_\_\_\_\_ EUR

L: mit technischer Sicherung  
 Lichtzeichen-, Blinkanlage  
 \_\_\_\_\_ EUR x 0,081 = \_\_\_\_\_ EUR

H: Halbschrankenanlage  
 \_\_\_\_\_ EUR x 0,081 = \_\_\_\_\_ EUR

V: Vollschrankenanlage  
 \_\_\_\_\_ EUR x 0,071 = \_\_\_\_\_ EUR

oder nach Abrechnung = \_\_\_\_\_ EUR

**Betriebsaufwendungen**

Stromkosten (nach Abrechnung) = \_\_\_\_\_ EUR

Personalkosten (nach Abrechnung) = \_\_\_\_\_ EUR

**Gesamtaufwand**

=

\_\_\_\_\_ **EUR**